

TURISMO OSCURO EN EL FIN DEL MUNDO. EL CASO DEL CEMENTERIO VIEJO DE PUERTO NATALES, PATAGONIA AUSTRAL CHILENA

Victor Hugo Morales¹

María Angelica Mercado González²

Graciela Elvira Tello³

Leonardo Fabian Hernandez⁴

Resumen:

Puerto Natales es una pequeña localidad ubicada en la Patagonia Austral Chilena y es considerada la puerta del ingreso del muy conocido a nivel internacional “Parque Nacional Torres del Paine”, unas de la mayores atracciones de turismo aventura de Chile. Se pretende resaltar la importancia del conocido como Cementerio Viejo de Puerto Natales “Cementerio Padre Alberto Hurtado”, que forma parte de un Circuito Histórico Urbano.

A través de la modalidad del turismo oscuro, se pretende contar la historia de este Cementerio, que resume y refleja de alguna manera el devenir de esta localidad, desde sus nacimientos hasta la actualidad, a través de los hechos y personas más importantes de su breve pero rica Historia, su origen industrial, sus conflictos y sus luchas políticas y obreras, hasta la Actualidad, en esta zona alejada e inhóspita del mundo.

También se destaca la necesidad de mayor integración del Cementerio al Circuito Histórico Urbano, creando un relato atractivo y coherente, para los eventuales visitantes y turistas de todo el mundo que puedan visitar sus instalaciones.

Palabras Clave: Turismo oscuro, cementerios, Patagonia, Chile

¹ Universidad Nacional de la Patagonia Austral. Unidad Académica Río Turbio (UART). Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. ingvhmoraless@hotmail.com

² Universidad Nacional de la Patagonia Austral. Unidad Académica Río Turbio (UART). Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. maringelmer@hotmail.com

³ Universidad Nacional de la Patagonia Austral. Unidad Académica Río Turbio (UART). Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. graciela.tello@gmail.com

⁴ Universidad Nacional de la Patagonia Austral. Unidad Académica Río Turbio (UART). Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. leohernandezar@hotmail.com

DARK TOURISM AT THE END OF THE WORLD. THE CASE OF THE OLD CEMETERY IN PUERTO NATALES, SOUTHERN CHILEAN PATAGONIA

Abstract:

Puerto Natales is a small town located in Southern Chilean Patagonia and is considered the gateway to the internationally renowned "Torres del Paine National Park", one of Chile's greatest adventure tourism attractions. The aim is to highlight the importance of the so-called Old Cemetery of Puerto Natales, "Cementerio Padre Alberto Hurtado," which is part of an Urban Historical Circuit.

Through dark tourism, the aim is to tell the story of this cemetery, which summarizes and reflects the evolution of this town, from its origins to the present day, through the most important events and people of its brief but rich history, its industrial origins, its conflicts and struggles, and its present-day presence in this remote and inhospitable area.

It also highlights the need for greater integration of the cemetery into the Urban Historical Circuit, creating an attractive and coherent narrative for potential visitors and tourists from around the world who may visit its facilities.

Keywords: Dark tourism, cemeteries, Patagonia, Chile

1. INTRODUCCIÓN

Puerto Natales es una localidad, Capital de la Provincia de Última Esperanza, XII Región de Magallanes y la Antártica Chilena, en la Patagonia Chilena, ubicada a 247 km al norte de la capital regional, Punta Arenas.

La ocupación europea de la provincia data de 1.893, la mayoría eran colonos ingleses y alemanes. Así nacen las poblaciones de Puerto Consuelo, Puerto Cóndor y Puerto Bories, esta última ubicada a 5 km al noroeste de Puerto Natales.

La actual ciudad de Puerto Natales fue fundada oficialmente el 31 de Mayo de 1911. En el año 1.914 el Supremo Gobierno de Chile, cede una hectárea de terreno para un Cementerio, el lugar se ubicaba a unos 500 m de la población original y se accedía al lugar atravesando un pequeño bosque. El terreno se localiza sobre una pequeña loma que aun a la fecha se utiliza como mirador y como referencia de seguridad frente a emergencias, ya que se ubica en la cota de seguridad +30m. Con anterioridad a la formación y fundación de Puerto Natales, las sepulturas de los primeros colonos se llevaban a cabo en la Isla Kruger, la llamada por los pobladores locales como la "Isla de los muertos", en el fiordo Eberhard y a 20 km de Puerto Natales.

En Agosto de 1915 se firma un contrato para el cierre perimetral del nuevo Cementerio, obra que finaliza en Octubre del mismo año.

En Setiembre de 1915 tuvo lugar la primera sepultura en este nuevo Cementerio, que fue de un niño.

A partir de ese año, se fueron construyendo las bóvedas de las primeras familias de Puerto Natales y se fueron incorporando los Mausoleos de diversas Instituciones (Carabineros

de Chile, Club Deportivo Natales -1.917, Bomberos de Chile). La primer tumba relacionada a un hecho histórico data de 1.919 y es la tumba colectiva de los obreros caídos en la Revuelta del Frigorífico de Puerto Bories de enero de 1919.

El 4 de diciembre de 1933 se aprueba el primer Reglamento arancelario del Cementerio.

Por la falta de espacio físico, se sumó un nuevo Cementerio, denominado “ Padre Pedro María Rossa”, en la década de 1970.

2. MATERIALES Y MÉTODOS

El presente trabajo se basa en principio en la búsqueda de bibliografía específica del tema estudiado. Los hallazgos bibliográficos se han complementado con varias visitas al Cementerio Padre Hurtado, para estudiar en detalle varios aspectos a destacar como ser la ubicación exacta de los sitios analizados, el valor patrimonial, los detalles arquitectónicos y el valor simbólico que este lugar tiene para los pobladoras locales.

Para la ubicación exacta de las diversas expresiones funerarias, se realizaron varias visitas de reconocimiento al sitio, se utilizó un navegador GPS de mano , fotografías antiguas y otras tomadas expresamente para este artículo, imágenes satelitales de Google Earth y un Plano de la Corporación Municipal de Educación, Salud y Menores de Puerto Natales del año 2007 que aparece reproducido en la bibliografía (Cornumat, 2007).

Los registros del Cementerio se pudieron consultar en la Cornumat (Corporación municipal de Natales), Área Cementerios. También fueron muy valiosos los aportes de diversos habitantes antiguos de Puerto Natales con sus relatos y la información suministrada por un empleado municipal del Cementerio.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

3.1 Generalidades

El Cementerio “Padre Alberto Hurtado” de Puerto Natales, presenta diversos aspectos históricos, patrimoniales y simbólicos. El nombre de Alberto Hurtado fue colocado en 1.994, en recuerdo de la visita de este sacerdote a Puerto Natales en el año 1943. El Padre Alberto Hurtado fue canonizado el 23 de octubre de 2.005 por el Papa Benedicto XVI, convirtiéndose en Santo de la Iglesia Católica.

Dada la ubicación del Cementerio en la zona austral de la Patagonia Chilena y su antigüedad, se explica que se tenga una arquitectura funeraria más bien austera. El lote irregular del terreno, ubicado en la intersección de las calles Esmeralda y Galvarino, determinó en parte la distribución espacial de las sepulturas y su particular disposición en el terreno. Se ingresa por un pórtico y una calle interna mayor en forma de una letra ele, invertida y girada a la izquierda “7” . Los principales mausoleos se ubican sobre esta calle interna. En este Cementerio al poseer pocas calles y senderos de acceso, se debe caminar entre las sepulturas para acceder a alguna en específico y los espacios entre ellas suele de ser tan estrecho como de 30 cm o menos (figura 1).

Figura 1. Plano del Cementerio Padre Hurtado



Fuente: Corporación municipal de educación, salud y menores de Puerto Natales ,2.007.

3.2 Particularidades del Cementerio viejo de Puerto Natales

El Cementerio posee las sepulturas de los pioneros de Puerto Natales, de diverso origen: español, croata, inglés, escoses y de la Isla de Chiloé, que emigraron y poblaron en su en gran número, tanto la Patagonia Chilena como argentina. En una base de datos (Patbrit, 2025) se cuentan con 64 registros de británicos y sus descendientes que se encuentran en el Cementerio Viejo de Natales.

Al hecho de la austeridad propia de las condiciones que imponía un lugar extremo como la Patagonia, se le suman características que aportan los chilotes, como ser la colocación de objetos propios del difunto en su sepultura y el de los los británicos, que aportan sobriedad y solemnidad a las sepulturas, un caso particular fue el uso de las llamadas sepulturas metálicas que se compraban por Catalogo (figura 2). Algo distintivo de este Cementerio es que en algunas sepulturas se observan placas que indican la “hora fatal”. Estas placas se solían fabricar en el vecino país de Argentina, ya que se disponen de Broncerías y las placas se pueden encargar por Catalogo.

Figura 2. Cementerio de Puerto Natales, 1925



Fuente: Pedro Almonacid

Figura 3. Placas conmemorativas con indicación de la “hora fatal”. Placa en una sepultura del Cementerio viejo de Puerto Natales y ejemplo de un Catálogo comercial de una Broncería argentina.



Fuente: Fotos de V. Morales (2.025).

Se distinguen por lo tanto diversas tipologías de sepulturas: desde antiguas sepulturas en tierra, nicho muro, nicho rasante, capilla, nicho bóveda y mausoleos. A estos se agregan las ya mencionadas sepulturas metálicas, lapidas, memoriales conmemorativos (figura 3) , nichos y sepulcros de infantes (Cornumat , 2.007).La primeras sepulturas del Cementerio eran simples

sepulturas en tierra con cruces y algunas rodeadas de un cerco de tablas, esto se puede observar en una foto de 1925.

Las sepulturas metálicas en forma de jaulas eran construcciones de hierro de origen británico (figura 4), las primeras datan del siglo XVII, diseñadas para proteger a las tumbas de cualquier profanación y se denominaban “mortsafe”. En Escocia existía una gran veneración por los muertos y una fuerte creencia en la Resurrección de los muertos, de ahí la necesidad de proteger las sepulturas (Roughead, 1921). En las primeras décadas del funcionamiento del Cementerio, Puerto Natales contaba con residentes ingleses y escoceses, que trabajaban en los frigoríficos de capitales ingleses, quienes adquirían las sepulturas metálicas por catálogo, en el caso de ser necesario. Este tipo de sepulturas no son muy comunes en esta zona de América, salvo casos de Cementerios británicos o cementerios con secciones específicas para extranjeros, aunque también se observa que se han utilizado este tipo de sepulturas en personas que no eran de origen británico.

Figura 4. Tumbas metálicas en forma de jaula



Fuente: Foto de V. Morales (2.025).

Un caso muy emotivo son los sepulcros de infantes, donde se mezclaban algunas tradiciones populares del campo chileno, como ser el velorio del angelito y el uso del canto a lo divino. En esta tradición cuando muere un niño pequeño, su alma asciende al cielo por no ser pecador, y no se lo llora, el cortejo estaba formado solo por hombres, mientras que las mujeres se quedaban acompañando a los deudos.

3.3 Sitios de interés histórico-patrimonial

La tumba de los Obreros de la Huelga Obrera de 1919 presenta características particulares ya que es una tumba colectiva de Obreros de ideas Anarquistas. En esta Refriega

durante la Huelga de 1919, murieron 10 personas en total, 6 obreros y 10 policías, además que el Pueblo fue tomado durante unos días, por el poder popular (tabla 1).

La tumba de la Huelga Obrera de 1919 es muy significativa desde el punto de vista histórico, ya que es un antecedente directo de la denominada “Masacre de la Federación Obrera de Punta Arenas de 1920” de Punta Arenas y de las Grandes Huelgas de la Patagonia argentina, conocidas como “Las Huelgas de la Patagonia Rebelde o Patagonia Trágica” de 1920 a 1922, donde se estima que el Ejército Argentino asesinó a aproximadamente a 1.500 obreros (Bayer O., 2013).

Hasta esta tumba colectiva de obreros, se realizaba en conmemoración, cada 19 de enero, una marcha en recuerdo de los trabajadores caídos, hecho que se suspendió durante los años del Gobierno Militar y que se fue retomado estos últimos años (Mercado, M. A., & Morales, V. H., 2019). Actualmente esto es llevado a cabo por el dirigente Salvador Miranda Vios, quien también difunde un circuito interno que destaca a diversos sindicalistas de la historia natalina, cuyas sepulturas se encuentran en este Cementerio. Las sepulturas que destaca este circuito de tipo histórico-sindical son: la de María Vázquez, antigua dirigente sindical, Ulises Guerrero antiguo dirigente del Frigorífico Bories, Manuel Andrade Leiva (escritor) y O'Higgins Momberg (político) (Cid Santos P. 2004). También se puede mencionar la sepultura del dirigente sindical Romedil Bitterlich Vázquez.

En el mismo Cementerio y a escasos 30 m de la tumba colectiva de los Obreros, se ubica el Panteón de Carabineros de Chile, donde reposan los restos de cuatro policías que fallecieron en la misma Refriega de 1919.

También son destacables las tumbas de algunos obreros que fallecieron trágicamente en la vecina mina de carbón de “Yacimientos Carboníferos Fiscales” (YCF) de Río Turbio, Argentina, que está a aproximadamente 30 km de Puerto Natales y aún permanece activa. La mina está en producción desde 1943 y es el origen de la actual ciudad de Río Turbio, así como los frigoríficos lo fueron de Puerto Natales. Se han localizado las sepulturas de Moisés Godoy Contreras fallecido en 1955, José Domingo Zúñiga Ojeda, fallecido en 1962, Constantino Vivar, fallecido en 1953 en un accidente del FIEP (Ferrocaril Industrial Eva Perón) y Alberto Alvarado Ruiz, fallecido en 1951.

Muy significativa son las tumbas de 3 mineros que fallecieron el 23 de Mayo de 1949 en un accidente en el Yacimiento, José T. Mañao, José Vargas y Raúl Gallardo., este fue el primer accidente de importancia de la mina de carbón, hubo un total de 6 víctimas, un joven italiano que fue sepultado en Río Turbio, uno de familia de origen chilena que fue sepultado en la capital provincial Río Gallegos y los 4 restantes de trasladaron a Puerto Natales, de los cuales tres se encuentran en sepulturas contiguas en este Cementerio viejo.

La mina de Turbio fue muy importante para Puerto Natales, sobre todo en las décadas de 1970 y 1980, posterior al cierre del Frigorífico de Bories en 1973. En su momento de mayor producción en el año 1979, la mina empleaba a aproximadamente 5.000 personas de las cuales el 90 % era procedente de Puerto Natales.

Dado la configuración del Cementerio que no sigue un único patrón de distribución y el uso al máximo del espacio disponible, es complejo la ubicación de determinadas sepulturas, ya que se tienen espacios comunes entre senderos. Para una mejor ubicación de las tumbas se detallan las coordenadas de GPS de las más destacadas a nivel histórico-patrimonial. Los datos del GPS debieron ser contrastados con fotografías del lugar y datos tomados en el

campo, ya que error habitual o ruido de un GPS comercial, podría inducir equivocaciones y demarcar una posición equivocada (figura 5).

Tabla 1. Lista de sepulturas destacadas del Cementerio Viejo de Puerto Natales

Detalle	Coordenadas de ubicación	Observaciones
<p>Tumba colectiva de los 6 Obreros caídos en los Sucesos de Enero de 1919</p> <p>Carlos Viveros, Enrique Espinoza, José Theran ,Ramon Mancilla , Alejandro Muñoz y Juan Saldivia</p>	<p>Latitud: 51°43'40.01"S</p> <p>Longitud: 72°29'47.16"O</p>	<p>Tumba colectiva de los obreros caídos en los Sucesos de Puerto Natales de 1.919. Tumba de carácter anarquista.</p> <p>Dato para ubicación: Tercer tumba a la derecha, en cuarta senda lateral derecha.</p> <p>Pasando el quinto árbol de la derecha, desde la entrada.</p>
<p>Mausoleo de Carabineros de Chile.</p>	<p>Latitud: 51°43'39.25"S</p> <p>Longitud: 72°29'46.10"O</p>	<p>Aquí se encuentran los 4 policías caídos en los Sucesos de Puerto Natales del 23 de Enero de 1.919.</p> <p>Dato para ubicación: Por la calle central, a la altura del sendero lateral de la Tumba de los Obreros de la Huelga de 1919, pero tomar senda lateral del lado izquierdo, seguir unos 20 metros y a la derecha se ubica el Panteón.</p>
<p>José del Transito Mañao, José Vargas y Raúl Gallardo Turen</p>	<p>Latitud :51°43'38.40"S</p> <p>Longitud: 72°29'46.64"O</p>	<p>Tumbas de 3 obreros mineros , muertos en el accidente del 23 de Mayo de 1.949 en Yacimiento Río Turbio.</p> <p>Dato para ubicación: Tercer pasillo interno , del lado de calle Esmeralda, 7ma sepultura.</p> <p>Primer pasillo lateral a la derecha , viniendo desde sendero donde se ubica el Panteón de Bomberos.</p>

Detalle	Coordenadas de ubicación	Observaciones
Constantino Vivar	<p>Latitud : 51°43'39.13"S</p> <p>Longitud: 72°29'46.74"O</p>	<p>Minero muerto en accidente de tren, el 10 de enero de 1953.El tren FIEP (Ferro Industrial Eva Perón). es un Tren carbonero, de trocha angosta, que une Rio Turbio con Rio Gallegos. (Luego de 1.955 paso a llamarse RFIRT, Ramal Ferro Industrial Rio Turbio, sigue en activo a la fecha).</p> <p>Dato para ubicación:</p> <p>Quinta sepultura a contar desde el Panteón de Bomberos , que se encuentra en frente, del lado opuesto del sendero.</p>
Alberto Alvarado Ruiz	<p>Latitud:51°43'39.42"S</p> <p>Longitud:72°29'44.56"O</p>	<p>Minero muerto en Yacimiento Rio Turbio en 1951.</p> <p>Dato para ubicación:</p> <p>Al doblar a la izquierda, por el sendero principal, a aprox. 30 metros del cambio de dirección, sobre la izquierda.</p>
José Domingo Zúñiga Ojeda	<p>Latitud: 51°43'39.63"S</p> <p>Longitud: 72°29'42.96"O</p>	<p>Minero muerto en Yacimiento Rio Turbio en 1962.</p> <p>Dato para ubicación:</p> <p>Sobre el ultimo sendero, que es perpendicular a la calle de entrada, a unos 25m del extremo donde sendero dobla en forma paralela a la calle Balmaceda.</p>

Detalle	Coordenadas de ubicación	Observaciones
Moisés Godoy Contreras	Latitud: 51°43'40.95"S Longitud: 72°29'44.57"O	Minero muerto en Yacimiento Rio Turbio 1955. Dato para ubicación: Entrando por la calle principal hasta que dobla a la izquierda, no doblar, seguir de largo, encontrara un monolito, seguir por el lateral hasta encontrar una calle perpendicular, cuarta sepultura a la derecha .
Teófilo Silva Silva	Latitud: 51°43'38.20"S Longitud: 72°29'42.30"O	Minero muerto en Yacimiento Rio Turbio 1960. Dato para ubicación: Sobre el ultimo pasillo interno ,paralelo a la calle Balmaceda. A unos 25m del extremo de la calle Esmeralda.
O'Higgins Momberg	Latitud: 51°43'39.82"S Longitud: 72°29'47.92"O	Sindicalista y Político , que fue vocal municipal en Puerto Natales, periodos, 1929-1933 y 1933-1935). Dato para ubicación: 3er pasillo lateral derecho desde el pasillo principal de ingreso. Luego ir hasta 4ta sepultura y retroceder 3 del lado derecho.

Detalle	Coordenadas de ubicación	Observaciones
Romedil Bitterlich Vásquez	Latitud: 51°43'38.70"S Longitud: 72°29'45.00"O	Dirigente sindical , militante comunista de Puerto Natales y escritor. Figura importante en la historia sindical de Chile. Dato para ubicación: Primer sendero a la izquierda, antes de doblar a la izquierda. Ir hasta el final del sendero, primer tumba a la izquierda.
María Vásquez	Latitud: 51°43'39.08"S Longitud: 72°29'43.70"O	Dirigente sindical de la Carne. Presidenta del Comité organizador de la sección femenina del Partido Socialista Marxista. Dato para ubicación: Sepultura ubicada sobre calle interna principal, del lado derecho, a 50m luego que la calle dobla a la izquierda.
Ulises Gallardo	Latitud: 51°43'38.45"S Longitud: 72°29'42.21"O	Sindicalista y escritor. Dato para ubicación: Sobre el ultimo sendero, paralelo a calle Balmaceda, a 15 del extremo de la calle principal, luego de doblar.
Manuel Andrade Leiva “Mandradel”	Latitud: 51°43'38.99"S Longitud: 72°29'45.25"O	Escritor. Dato para ubicación: Primer sendero lateral, a la izquierda, yendo por la calle ppal., antes de doblar. Sexta sepultura a la izquierda, desde el final del sendero lateral. Inscripción “Familia Carrasco Andrade”.

Fuente: elaboración propia.

Formalmente el Cementerio esta dividido en 3 Patios, denominados Patio 1, 2 y 3, a su vez cada Patio se subdivide en Sectores. El Patio 1, se subdivide en Sector A y Sector B, el Patio 2, se subdivide en Sector A, Sector B y Sector y C, por último, el Patio 3 tiene un único sector A.

Figura 5. Cementerio Padre Hurtado. División y ubicación de sepulturas destacadas



Fuente: V. Morales y Google Earth (2.025).

4. CONCLUSIONES

El Cementerio Padre Alberto Hurtado, más conocido como “el cementerio viejo de Natales”, es un lugar importante de la localidad de Puerto Natales. Allí reposan varios de los pioneros de diversos orígenes: españoles, ingleses, escoceses, croatas y chilotes. Particularmente se cuenta con información detallada de las sepulturas británicas (Patbrit, 2.025).

El Cementerio refleja de alguna manera la particular historia de Puerto Natales, desde su origen industrial con los frigoríficos y sus luchas obreras hasta la actualidad. El mismo tiene un Patrimonio fúnebre, que permite a los visitantes y turistas conocer la historia local, a través de las sepulturas más destacadas que son las vinculadas a los Sucesos de la Huelga Obrera de 1919, a los sindicalistas y a mineros muertos trágicamente en la mina de carbón de la vecina Río Turbio (Argentina), en distintas décadas.

Es importante destacar que el Cementerio Padre Hurtado forma parte de un Circuito Histórico -Patrimonial local, aunque falta una mayor integración a las actividades vinculadas al turismo y la construcción de una relato coherente, más allá de los últimos intentos realizados por el Gobierno local a través de publicaciones escritas (Comuna de Puerto Natales, 2025). También se han realizado un primer circuito dentro del Cementerio, relacionado a la Huelga de 1.919 y de carácter obrero-sindical, pero de modo informal.

Por último, hay que destacar que este artículo se basa en los principales hallazgos de campo y que es necesario continuar con un estudio con un grado de detalle que excede el mismo. Un estudio completo del Cementerio permitirá realizar Circuitos turísticos-históricos detallados sobre el mismo y enfocados en la historia local y regional.

BIBLIOGRAFIA

- Academia Lab. (2026). Asesinatos de Burke y Hare. *Enciclopedia*. Revisado el 8 de enero del 2026. <https://academia-lab.com/enciclopedia/asesinatos-de-burke-y-hare/>
- Bayer . O (2.013). La Patagonia rebelde. Edición Definitiva.Booket.
- Boldrini G., Enriquece el alma una visita a este lugar. Un álbum fotográfico de los natalinos que ya no están y que fueron los pioneros. Recuperado el 15 de Octubre de 2.025 de <https://segreader.emol.cl/2016/10/29/A/HB31I7F2/light?gt=095656>
- Cid Santos P. (2.004). Historia del movimiento obrero en última esperanza (1911-1973): sindicalistas, anarquistas y socialistas. Impresos Atelí. Punta Arenas
- Cementerio San Alberto Hurtado Cruchaga, recuperado el 15 de Octubre de 2.025 de <https://cornunat.cl/index.php?cementerio=1>
- Catastro patrimonio funerario de Puerto Natales (2.025), Corporación de Turismo , Cultura y Patrimonio de la Comuna Puerto Natales.
- La opinión Austral. A 74 años de la primera tragedia en la mina de YCRT que dejó seis trabajadores muertos, recuperado el 01de Diciembre de 2.025 de <https://laopinionaustral.com.ar/rio-turbio/a-74-anos-de-la-primera-tragedia-en-la-mina-de-ycrt-que-dejo-seis-trabajadores-muertos-643900.html> (consultado 13 de octubre de 2025)
- Mercado, M. A., & Morales, V. H. (2019). Reconstruyendo las luchas obreras de la Patagonia mediante circuitos históricos-turísticos en la provincia de Santa Cruz (Argentina) y Puerto Natales (Chile). *Journal of Tourism and Heritage Research*, 2(4), 169-189.
- Morales, VH, & González, MAM (2023). La Huelga Obrera de Puerto Natales de 1.919. Patagonia Austral Chilena. En Conflictos obreros de principios del siglo XX en la Patagonia Austral: trabajos y reflexiones a 100 años de las huelgas rurales de Santa Cruz. Argentina: Vela al viento. pp 103-114
- Morales, V.H. y González, MAM. (2018). Ramal Ferro Industrial Río Turbio (RFIRT) de la explotación de carbón en Santa Cruz, Patagonia Argentina. *Revista Internacional de Gestión Científica y Turismo* .
- Morales, V. H., González, M. A. M., & Tello, G. E. (2019). Architectural heritage of border cities neighbors in patagonia: the case of río turbio (Argentina) and Puerto Natales (Chile). *Journal of Tourism and Heritage Research*, 2(3), 381-407.
- Oveja Noticias. Crean ruta histórica al interior del cementerio Alberto Hurtado de Puerto Natales, recuperado el 15 Octubre de 2025 de <https://www.ovejeronoticias.cl/2022/11/crean-ruta-historica-al-interior-del-cementerio-alberto-hurtado-de-puerto-natales/>
- Puerto Natales, cementerio municipal, algunos "británicos", recuperado el 15 Octubre de 2025 de <https://patbrit.org/bil/cmy/pncmy.htm>